

# INHOUDSTAFEL

	Voorwoord: publieke ruimte en duurzame ontwikkeling	2
	Algemene inleiding: belang van de openbare ruimte en de aanleg ervan	6
<b>1</b>	<b>Mobiliteit</b>	<b>8</b>
1.1	Algemeen wettelijk kader mobiliteit	8
1.1.1	Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen	8
1.1.2	Mobiliteitsplannen	8
1.1.3	Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) en Bijzonder Plan van Aanleg (BPA)	9
1.1.4	Stedenbouwkundige verordening	9
1.2	Ontsluiting van het mechanische verkeer	11
1.3	Fiets- en voetgangersnetwerken	12
1.3.1	Voetgangersnetwerken	12
1.3.2	Fietsnetwerken	15
1.4	Autoparkeerplaatsen	18
1.4.1	Straatparkeren	19
1.4.2	Personen met een handicap	22
1.5	Fietsparkeerplaatsen	23
<b>2</b>	<b>Verkeersleefbaarheid en -veiligheid</b>	<b>25</b>
2.1	Wetgeving	26
2.1.1	Zone 30	26
2.1.2	Woonerf	27
2.1.3	Voetgangerszone	29
<b>3</b>	<b>Sociale veiligheid</b>	<b>31</b>
3.1	Sociale veiligheid en publieke ruimte	31
3.2	Aanbevelingen voor verschillende niveaus	32
3.2.1	Stedenbouwkundig: terreinkeuze en bouwprogramma	32
3.2.2	Het ontwerp van de openbare ruimte	34
3.2.3	De architecturale uitwerking	39
3.2.4	Beheersaspecten	40
<b>4</b>	<b>Toegankelijkheid</b>	<b>42</b>
4.1	Wat is toegankelijkheid?	42
4.2	Algemeen wettelijk kader	43
4.3	Algemeen	45
4.3.1	Deelnemers aan het proces	45
4.3.2	Randfactoren	45
4.3.3	Communicatie	45
4.3.4	Wat niet te doen?	46
4.3.5	Goede praktijken	46
4.4	Concreet	47
4.4.1	Toegangspaden	47
4.4.2	Openbare voorzieningen	47
4.4.3	Speelaccommodaties	47
4.4.4	Groene zones	48
4.4.5	Informatie-, signalisatie- en bewegwijzeringsborden	48
4.5	Toegankelijkheid van de openbare ruimte: verblijfsfunctie versus verkeersfunctie	48
4.6	Regels, aanbevelingen en aandachtspunten	50
4.7	Wegen voor voetgangersverkeer	50
4.7.1	Materiaalkeuze	53
4.8	Hellingen in voetgangersroutes: kiezen tussen helling en trap	55
4.8.1	Hoogteverschillen in het algemeen	55

4.8.2	Hellingen	55
4.8.3	Trappen	56
4.8.4	Leuningen	57
4.8.5	Oversteekplaatsen	57
<b>4.9</b>	<b>Informatie, signalisatie en bewegwijzering</b>	<b>59</b>
4.9.1	De plaatsing van borden	60
4.9.2	Tactiele informatie en auditieve informatie	60
4.10	Verlichting van voetgangersvoorzieningen	61
4.11	Aandachtspunten voor het beheer van straten, pleinen, groenaanleg en wegwerkzaamheden	62
4.12	Aandachtspunten voor het onderhoud	62
4.13	Specifieke gebieden	63
4.14	Toegankelijkheid voor brandweer en andere publieke hulpverleners	63
4.14.1	Wettelijk kader	63
4.14.2	Algemene kenmerken voor de openbare weg ten behoeve van de brandweer	64
4.14.3	Bereikbaarheid van de bebouwing voor de brandweer	66
4.14.4	Uittreksel koninklijk besluit met betrekking tot bereikbaarheid van gebouwen	67
<b>5</b>	<b>Waterhuishouding</b>	<b>69</b>
<b>5.1</b>	<b>DWA (of de zogenaamde droogweerafvoerleidingen)</b>	<b>69</b>
5.1.1	Debietberekening van de DWA-leiding	69
5.1.2	Minimale diameter van de DWA-leiding	70
5.1.3	Minimale schuifspanning en helling	70
5.1.4	Dekking en aansluitingen	72
5.1.5	Materialen	72
<b>5.2</b>	<b>RWA-leidingen</b>	<b>72</b>
5.2.1	Debietberekening van een RWA-leiding	73
5.2.2	Minimale diameter van de RWA-leiding	73
5.2.3	Minimale schuifspanning en helling	74
5.2.4	Dekking en aansluitingen	75
5.2.5	Materialen	75
<b>5.3</b>	<b>Infiltratie- en buffersystemen</b>	<b>76</b>
5.3.1	Infiltratiesystemen	76
5.3.2	Buffersystemen	77
<b>5.4</b>	<b>Aansluiten op bestaande stelsels</b>	<b>78</b>
<b>6</b>	<b>Groenvoorzieningen</b>	<b>81</b>
6.1	Richtlijnen voor de aanleg van groenvoorzieningen	81
6.2	Geldende normen voor de aanleg	82
<b>7</b>	<b>Openbare verlichting en straatmeubilair</b>	<b>83</b>
7.1	Openbare verlichting	83
7.2	Straatmeubilair	83
<b>8</b>	<b>Nutsleidingen</b>	<b>85</b>
8.1	Wettelijk kader	85
8.2	Fasen en ontwikkeling van een infrastructuurproject	86
8.2.1	Studie	86
8.2.2	Onderzoek aan te leggen leidingen	86
8.2.3	Bestaande leidingen	87
8.2.4	Start van het werk en de uitvoering	87
<b>8.3</b>	<b>Mogelijk interessante afspraken en documenten</b>	<b>87</b>
	Bronnen	88